

Baumi DC-DC Converter

In der DC/DC Converter-Box wird ein hochwertiger getakteter DC/DC Wandler mit einer Wirkung von > 92% verwendet. Bei den beiden RJ45-Buchsen liegen 12 Volt an, welche durch geschliffen werden und zur Stromversorgung des Loggers bzw. FLARM dient.



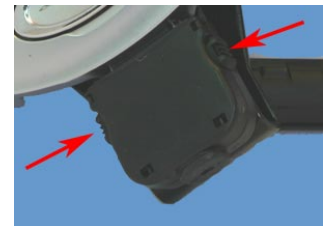
Beide RJ45 Buchsen sind identisch, egal wo angeschlossen wird.

An der 9-poligen D-SUB Buchse wird das Datenkabel (1) von der Halterung bzw. das Kabel mit dem iPAQ (PDA) Stecker angeschlossen. Der iPAQ (PDA) wird mit 5 Volt und dem TX/RX Signal über dieses Kabel (1) versorgt. Es ist somit möglich, Daten vom Logger auszulesen und einzuspielen (hin und her).

Den PDA in die Halterung einschieben bis dieser im Stecker hörbar einrastet.

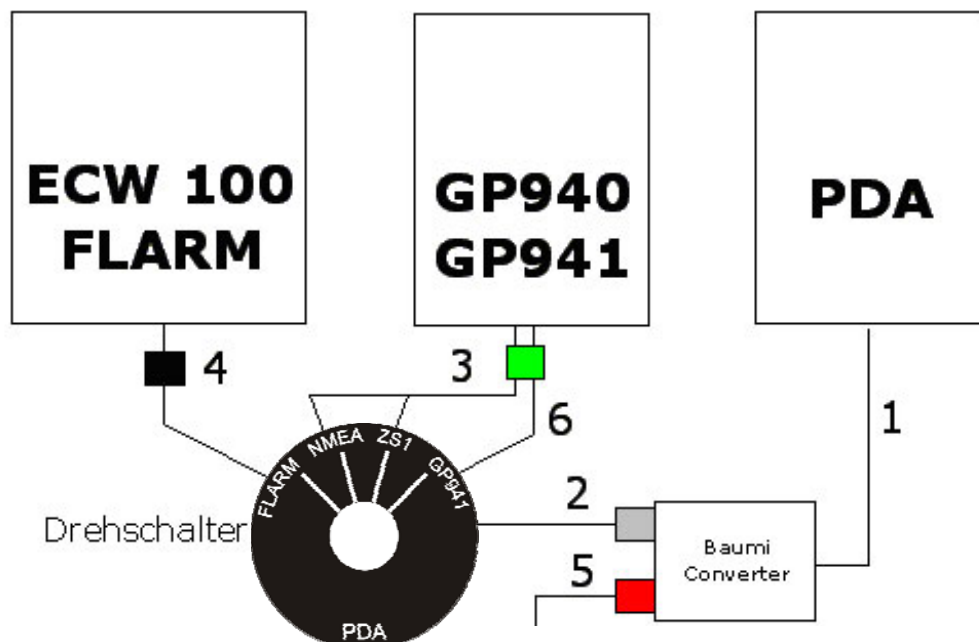
Der PDA kann ohne die Entriegelung zu lösen nicht mehr aus der Halterung entfernt werden.

Zum Herausnehmen des PDA's die beiden Drücker am Stecker zusammendrücken und den PDA herausziehen.



Blockschaltbild

Anschaltung

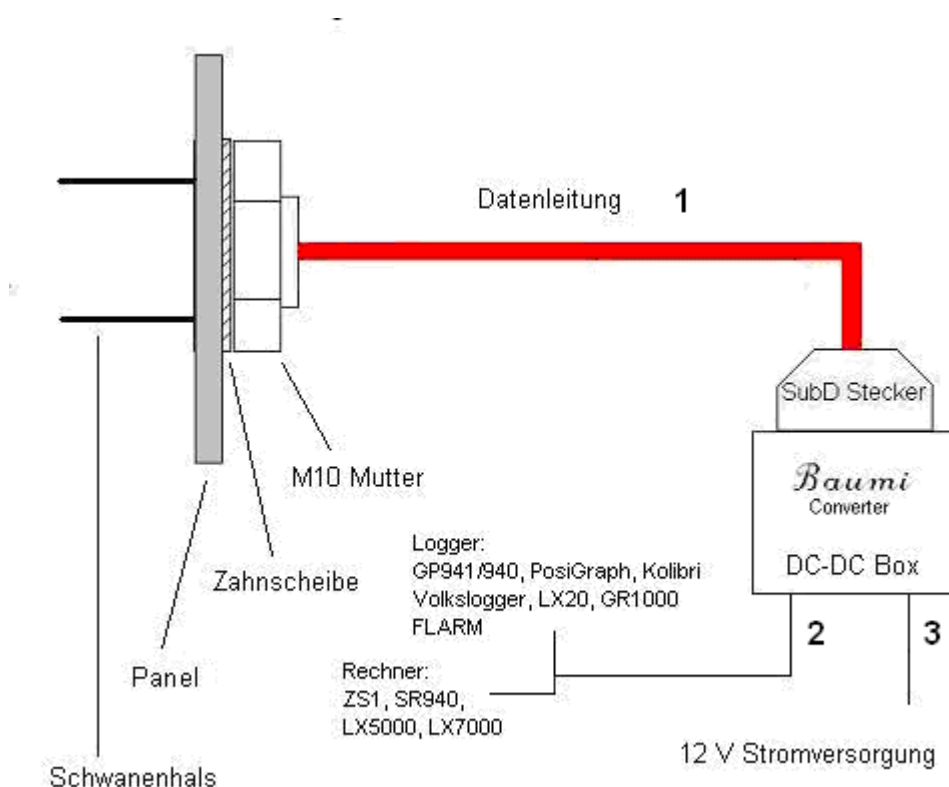


Legende

- 1 = Datenleitung und +5 Volt zum PDA (Halterung/Stecker)
- 2 = Datenleitung zum/vom Drehschalter
- 3 = Datenleitung zum/vom GP940/GP941 (Flugmodus)
- 4 = Datenleitung zum FLARM/ECW100 (download/upload)
- 5 = +12 Volt Bordnetz
- 6 = Datenleitung zum GP940/GP941 (download/upload) – ist in Leitung 3 integriert.

Die RJ45-Buchsen vom *Baumi Converter* sind identisch, egal wo angeschlossen wird.

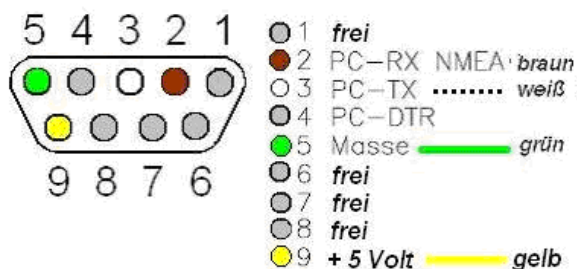
Lieferung mit offenem Datenkabel



Montage Schwanenhals:

10 mm Loch in das Panel bohren. Schwanenhals mit Gewinde in das Loch einstecken, ausrichten und mit Mutter festziehen.

Nach der Montage der Schwanenhalshalterung den D-SUB Stecker an das offene Ende der Datenleitung 1 von der Halterung anlöten

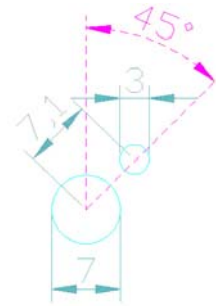


Datenkabel 2 (*Baumi Converter* – NMEA QUELLE) anschließen.
Stromversorgungskabel 3 mit *Baumi Converter* verbinden.

Montage Drehschalter:

7 mm und 3 mm Loch in das Panel bohren. Schablone verwenden. 3 mm Loch muß rechts oben (aus Pilotensicht) sein.

Drehschalter mit Arretierungsscheibe in die Bohrung einstecken.



Bedienungsschild anbringen.

Ausrichten.

PDA muß unten stehen.

Es hat sich bewährt, das Bedienungsschild mit einem Tropfen Superkleber zu fixieren. So kann es dann beim Festschrauben der Mutter nicht mehr verrutschen.

Drehschalter mit Mutter festschrauben.

Drehschalter zum linken Anschlag drehen. Drehknopf anbringen.

Ausrichten (Markierung muß zu FLARM zeigen) und festschrauben.



Verkabelung:

Stromversorgungskabel (2A Sicherung) mit Bordnetz verbinden.

Kabel mit grauer Tülle und Stromversorgungskabel in *Baumi Converter* stecken. Buchse ist egal.

Kabel mit schwarzer Tülle mit FLARM verbinden. FLARM wird über den Baumi-Converter mit den erforderlichen +12 Volt versorgt.

Kabel mit grüner Tülle mit RJ45 Kupplung und Datenkabel vom GP940/941 verbinden.

Kann das Datenkabel – GP940/941 mit montierten Steckern nicht durch die Sitzwanne geführt werden, so ist der 9-pol. D-SUB Stecker abzulöten. Kabel eventuell an Länge anpassen.

Nachdem das Datenkabel im Rumpf verlegt wurde, den 9-pol. D-SUB Stecker wieder an das Kabel anlöten.



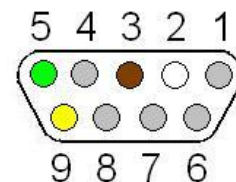
Pin Belegung beachten.

Pin 5 GND (grün),

Pin 4 +12V (gelb),

Pin 3 RX (braun),

Pin 2 TX (weiß)



Achtung: Belegung Pin 2 und Pin 3 ist unterschiedlich vom Stecker zum *Baumi Converter*

Anwendung:**Drehschalterstellung**

- FLARM FLARM Daten werden zum PDA gesendet.
PDA Software (ps-Connect – Connect Me). FLARM
Daten down/upload.
- NMEA GPS-Daten vom GP940/941 werden zum PDA
gesendet.
- ZS1 Daten vom PDA zum ZS1 gesendet.
- GP941 PDA Software (ps-Connect – Connect Me).
Fluganmeldung, Wendepunkte können hochgeladen werden.
IGC File aus GP940 auslesen.



In diesem Modus ist FLARM abgeschaltet.